

# Recalculations - Hexachlorobenzene (HCB)

The negligibly small changes within the **National Total** reported for **1990 (+0.07 kg | +0.003 %)** result almost entirely from revisions in **NFRs 1.A.3.d ii and 3.D.f**.

Table 1: Changes of emission estimates 1990

	Submission 2021	Submission 2022	Difference		Reasoning
NFR Sector	[kg]			relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>2.898,38</b>	<b>2.898,46</b>	<b>0,07</b>	<b>0,003%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>4,83</b>	<b>4,80</b>	<b>-0,03</b>	<b>-0,58%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.A.3.d ii	0,11	0,09	-0,03	-23,27%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c iii	0,0014	0,0007	-0,0007	-51,48%	<a href="#">here</a>
1.A.5.b	0,0018	0,0012	-0,0006	-32,65%	<a href="#">here</a>
<b>NFR 2 - IPPU</b>	<b>2.786,42</b>	<b>2.786,42</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	
<b>NFR 3 - Agriculture</b>	<b>107,12</b>	<b>107,23</b>	<b>0,10</b>	<b>0,09%</b>	
3.D.f	107,12	107,23	0,10	0,09%	<a href="#">here</a>
<b>NFR 5 - Waste</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	
<b>NFR 6 - Other</b>		<b>NA</b>			

Changes within the **National Total** reported for **2019 (+0.38 kg or +3 %)** are dominated by the revision in **NFR 2.C.1**. In addition, a variety of less significant changes occurs throughout NFR 1.

Table 2: Changes of emission estimates 2019

	Submission 2021	Submission 2022	Difference		Reasoning
NFR Sector	[kt]			relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>12,66</b>	<b>13,04</b>	<b>0,38</b>	<b>2,99%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>2,44</b>	<b>2,51</b>	<b>0,07</b>	<b>2,70%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.A.1.a	1,21	1,28	0,07	5,68%	<a href="#">here</a>
1.A.1.b	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.1.c	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.b	NA	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.c	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.d	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.g vii	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.g viii	0,0203	0,0186	-0,0017	-8,22%	<a href="#">here</a>
1.A.3.a i(i)	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.a ii(i)	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b i	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b ii	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b iii	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b iv	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b v	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vi	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.c	NE	0,00	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.d i(ii)	IE	IE	#WERT!	#WERT!	
1.A.3.d ii	0,0435	0,0432	-0,0003	-0,71%	<a href="#">here</a>
1.A.3.e i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">1.A.3.e i - Pipeline Transport ]</a>
1.A.3.e ii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">1.A.3.e ii - Other Transport: Other ]</a>
1.A.4.a i	0,05	0,05	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.a ii	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>

1.A.4.b i	1,1090	1,1091	0,0001	0,01%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b ii	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.4.c i	0,0047964	0,0047961	-0,0000004	-0,01%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c ii	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.4.c iii	0,0010	0,0006	-0,0004	-37,07%	<a href="#">here</a>
1.A.5.a	0,00022	0,00036	0,00014	61,05%	<a href="#">here</a>
1.A.5.b	0,0010	0,0003	-0,0007	-70,60%	<a href="#">here</a>
1.B.1.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.1.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.1.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.2.a i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.a iv	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.a v	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
NFR 2 - IPPU	1,40	1,40	0,00	0,00%	sub-category chapters
2.A.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.5.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.5.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.5.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.6	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.5	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.6	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.7	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.10.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.10.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.1	0,80	0,80	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.4	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.5	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.6	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.7.a	0,60	0,60	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.7.b	NO	NO	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.7.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.7.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.g	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.h	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.G	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.H.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.H.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.H.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.I	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>

2.J	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.K	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.L	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
NFR 3 - Agriculture	8,80	9,12	0,31	3,56%	sub-category chapters
3.B.1.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.1.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g ii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g iii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g iv	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.h	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.4	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.f	8,80	9,12	0,31	3,56%	<a href="#">here</a>
3.F	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
3.I	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
NFR 5 - Waste	0,02	0,02	0,00	0,00%	sub-category chapters