

# Lead (Pb)

	Submission 2020	Submission 2021	Difference		Reasoning
NFR Sector	[t]		relative	see description and reasoning in:	
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>1.919,41</b>	<b>1.900,35</b>	<b>-19,07</b>	<b>-0,99%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>1.519,71</b>	<b>1.500,23</b>	<b>-19,48</b>	<b>-1,28%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.A.3.a ii(i)	23,11	3,49	-19,62	-84,90%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b i	1.219,72	1.225,20	5,48	0,45%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b ii	37,97	34,15	-3,82	-10,07%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b iii	0,0051	0,0053	0,0002	4,14%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b iv	27,94	26,29	-1,65	-5,92%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b v	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vi	33,15	33,05	-0,10	-0,30%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vii	0,04	0,04	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.3.c	0,18	0,18	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.3.d i(ii)	IE	IE	#WERT!	#WERT!	
1.A.3.d ii	0,13	0,13	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.3.e i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">1.A.3.e i - Pipeline Transport ]</a>
1.A.3.e ii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">1.A.3.e ii - Other Transport: Other ]</a>
1.A.4.a i	4,29	4,29	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.a ii	0,00	0,00	0,00	0,94%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b i	15,09	15,09	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b ii	3,20	3,20	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c i	0,87	0,87	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c ii	4,55	4,55	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c iii	0,00	0,00	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.5.a	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.5.b	33,23	33,23	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.B.1.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.1.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.1.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.2.a i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.a iv	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.a v	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
<b>NFR 2 - IPPU</b>	<b>399,56</b>	<b>399,97</b>	<b>0,41</b>	<b>0,10%</b>	<b>sub-category chapters</b>
2.A.1	1,39	1,39	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.A.2	NA	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.3	0,79	0,79	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.A.5.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.5.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.5.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.6	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.5	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.6	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.7	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.10.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.10.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.1	345,97	345,97	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.2	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>

	Submission 2020	Submission 2021	Difference		Reasoning
NFR Sector	[t]		relative	see description and reasoning in:	
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>1.919,41</b>	<b>1.900,35</b>	<b>-19,07</b>	<b>-0,99%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>1.519,71</b>	<b>1.500,23</b>	<b>-19,48</b>	<b>-1,28%</b>	<b>sub-category chapters</b>
2.C.3	1,11	1,11	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.4	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.5	3,93	3,93	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.6	11,52	11,52	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.7.a	20,77	21,10	0,33	1,57%	<a href="#">here</a>
2.C.7.b	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.7.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.7.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.g	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.h	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.G	14,08	14,17	0,09	0,62%	<a href="#">here</a>
2.H.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.H.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.H.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.I	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.J	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.K	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.L	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
<b>NFR 3 - Agriculture</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>sub-category chapters</b>
3.B.1.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.1.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.a	NO	NO	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g ii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g iii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g iv	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.h	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.4	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.F	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
3.I	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>

	Submission 2020	Submission 2021	Difference		Reasoning
<b>NFR Sector</b>	<b>[t]</b>			<b>relative</b>	<b>see description and reasoning in:</b>
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>1.919,41</b>	<b>1.900,35</b>	<b>-19,07</b>	<b>-0,99%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>1.519,71</b>	<b>1.500,23</b>	<b>-19,48</b>	<b>-1,28%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 5 - Waste</b>	<b>0,15</b>	<b>0,15</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	
<b>NFR 6 - Other</b>	<b>NA</b>				