

# Recalculations - Arsenic (As)

The changes in the **National Total reported for 1990 (-1.05 t | -1.20 %)** are dominated by revisions in **NFR 2.C.7.a (-2.45 t)**. In addition, several rather negligible revisions occur throughout NFR 1.

Table 1: Changes of emission estimates for 1990

NFR Sector	Submission 2020	Submission 2021	Difference		Reasoning
		[t]		relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>85,85</b>	<b>85,92</b>	<b>0,07</b>	<b>0,08%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>82,50</b>	<b>82,37</b>	<b>-0,14</b>	<b>-0,17%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.A.1.a	34,68	34,68	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.1.b	1,13	1,13	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.1.c	29,52	29,52	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.2.a	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.b	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.c	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.d	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.e	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.f	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.g vii	0,0001	0,0001	0,0000	0,00%	<a href="#">here</a>
<b>1.A.2.g viii</b>	<b>14,04</b>	<b>14,04</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b><a href="#">here</a></b>
1.A.3.a i(i)	0,0000002	0,0000001	-0,0000001	-33,33%	<a href="#">here</a>
1.A.3.a ii(i)	0,000003	0,000002	-0,000001	-33,33%	<a href="#">here</a>
<b>1.A.3.b i</b>		<b>0,00941</b>			<b><a href="#">here</a></b>
<b>1.A.3.b ii</b>	<b>0,00025</b>	<b>0,00025</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b><a href="#">here</a></b>
<b>1.A.3.b iii</b>		<b>0,00106</b>			<b><a href="#">here</a></b>
1.A.3.b iv	0,00015	0,00015	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b v	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vi	0,380	0,380	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vii	0,03	0,03	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.3.c	0,00	0,01	0,01	500,33%	<a href="#">here</a>
1.A.3.d i(ii)	IE	IE	#WERT!	#WERT!	
1.A.3.d ii	0,21	0,06	-0,15	-71,20%	<a href="#">here</a>
1.A.3.e i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">1.A.3.e i - Pipeline Transport ]</a>
1.A.3.e ii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">1.A.3.e ii - Other Transport: Other ]</a>
1.A.4.a i	0,44	0,44	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.a ii	0,0000183	0,0000183	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b i	1,96	1,96	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b ii	0,00001478	0,00001478	-0,00000001	-0,04%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c i	0,11	0,11	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c ii	0,0002	0,0002	0,0000	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c iii	0,00	0,00	0,00	-20,39%	<a href="#">here</a>
1.A.5.a	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.5.b	0,001	0,003	0,002	181,41%	<a href="#">here</a>
1.B.1.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.1.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.1.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.2.a i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.a iv	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.a v	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
<b>NFR 2 - IPPU</b>	<b>3,32</b>	<b>3,52</b>	<b>0,21</b>	<b>6,23%</b>	<b>sub-category chapters</b>

	Submission 2020	Submission 2021	Difference		Reasoning
NFR Sector	[t]			relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>85,85</b>	<b>85,92</b>	<b>0,07</b>	<b>0,08%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>82,50</b>	<b>82,37</b>	<b>-0,14</b>	<b>-0,17%</b>	<b>sub-category chapters</b>
2.A.1	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.3	0,07	0,28	0,21	286,05%	<a href="#">here</a>
2.A.5.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.5.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.5.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.6	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.5	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.6	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.7	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.10.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.10.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.1	NA	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.4	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.5	0,03	0,03	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.6	0,08	0,08	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.7.a	3,13	3,13	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.7.b	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.7.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.7.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.g	NA	0,0002	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.h	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.G	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.H.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.H.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.H.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.I	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.J	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.K	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.L	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
<b>NFR 3 - Agriculture</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>sub-category chapters</b>
3.B.1.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.1.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.a	NO	NO	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>

	Submission 2020	Submission 2021	Difference		Reasoning
NFR Sector	[t]			relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>85,85</b>	<b>85,92</b>	<b>0,07</b>	<b>0,08%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>82,50</b>	<b>82,37</b>	<b>-0,14</b>	<b>-0,17%</b>	<b>sub-category chapters</b>
3.B.4.g ii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g iii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g iv	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.h	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.4	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.F	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
3.I	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
<b>NFR 5 - Waste</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b>sub-category chapters</b>
5.A	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.B.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.B.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.C.1.a	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b i	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b ii	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b iii	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b iv	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b v	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.C.1.b vi	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
5.C.2	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.D.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.D.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.D.3	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.E	0,03	0,03	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
<b>NFR 6 - Other</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>#DIV/0!</b>	

The changes in the **National Total reported for 2018 (-2.67 t | -30.6 %)** are dominated by revisions in **NFR 2.C.7.a (-1.02 t)**. In addition, several rather negligible revisions occur throughout NFR 1.

Table 2: Changes of emission estimates for 2018

	Submission 2020	Submission 2021	Difference		Reasoning
NFR Sector	[t]			relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>8,747</b>	<b>6,072</b>	<b>-2,67</b>	<b>-30,58%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>4,982</b>	<b>4,825</b>	<b>-0,16</b>	<b>-3,15%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.A.1.a	2,488	2,503	0,01	0,59%	<a href="#">here</a>
1.A.1.b	1,062	0,937	-0,12	-11,77%	<a href="#">here</a>
1.A.1.c	0,006	0,007	0,000	7,51%	<a href="#">here</a>
1.A.2.g vii	0,00012	0,00013	0,00001	6,12%	<a href="#">here</a>
1.A.2.g viii	0,212	0,209	-0,003	-1,31%	<a href="#">here</a>
1.A.3.a i(i)	NE	0,0000001	0,0000001		<a href="#">here</a>
1.A.3.a ii(i)	0,000003	0,000002	-0,000001	-36,34%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b i	0,0063	0,0064	0,0001	0,83%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b ii	0,000400	0,000402	0,000002	0,46%	<a href="#">here</a>

	Submission 2020	Submission 2021	Difference		Reasoning
<b>NFR Sector</b>	<b>[t]</b>			<b>relative</b>	<b>see description and reasoning in:</b>
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>8,747</b>	<b>6,072</b>	<b>-2,67</b>	<b>-30,58%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>4,982</b>	<b>4,825</b>	<b>-0,16</b>	<b>-3,15%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.A.3.b iii	0,00153	0,00148	-0,00005	-3,34%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b iv	0,000129	0,000128	-0,000002	-1,19%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vi	0,5574	0,5566	-0,0008	-0,14%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vii	0,0402	0,0401	-0,0001	-0,28%	<a href="#">here</a>
1.A.3.c	0,001309	0,001305	-0,000004	-0,29%	<a href="#">here</a>
1.A.3.d ii	0,0195	0,0184	-0,0011	-5,68%	<a href="#">here</a>
1.A.4.a i	0,41	0,36	-0,05	-11,92%	<a href="#">here</a>
1.A.4.a ii	0,000017	0,000014	-0,000003	-15,33%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b i	0,172	0,179	0,006	3,76%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b ii	0,00002916	0,00002917	0,00000001	0,02%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c i	0,0012	0,0013	0,0001	5,86%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c ii	0,000146	0,000142	-0,000003	-2,24%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c iii	0,0023	0,0024	0,0001	3,03%	<a href="#">here</a>
1.A.5.b	0,000	0,000	0,00	2,89%	<a href="#">here</a>
<b>NFR 2 - IPPU</b>	<b>3,7337</b>	<b>1,2161</b>	<b>-2,52</b>	<b>-67,43%</b>	<b>sub-category chapters</b>
2.C.7.a	3,32	0,87	-2,45	-73,93%	<a href="#">here</a>
2.G	0,06	NA	-0,06	-100%	<a href="#">here</a>
<b>NFR 3 - Agriculture</b>	<b>NA</b>				
<b>NFR 5 - Waste</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	
<b>NFR 6 - Other</b>	<b>NA</b>				