

# Recalculations - Total Suspended Particles (TSP)

The small changes within the **National Total** reported for **1990 (+5.44 kt or +0.27 %)** are dominated by a revision of emission estimates for NFRs **1.A.3.b iii (-1.45 kt)** and **3.B.c (+6.01 kt)** together with less significant revisions in NFRs 1 and 3.

The strongest percental changes occurs for NFR **3.B.c with plus 35%**.

Table 1: Changes in emission estimates for 1990

NFR Sector	Submission 2023	Submission 2024	Difference		Reasoning
	[kt]			relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>2.047,88</b>	<b>2.019,60</b>	<b>-28,28</b>	<b>-1,38%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>1.401,35</b>	<b>1.397,65</b>	<b>-3,71</b>	<b>-0,26%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.A.1.a	383,22	383,22	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.1.b	14,53	14,53	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.1.c	190,33	190,33	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.2.a	1,39	1,39	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.2.b	0,01	0,01	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.2.c	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.d	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.e	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.2.f	5,03	5,03	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.2.g vii	7,19	5,05	-2,14	-29,77%	<a href="#">here</a>
<b>1.A.2.g viii</b>	<b>216,40</b>	<b>216,40</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b><a href="#">here</a></b>
<b>1.A.3.a i(i)</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,00</b>	<b>-3,78%</b>	<b><a href="#">here</a></b>
1.A.3.a ii(i)	0,04	0,04	0,00	-6,79%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b i	17,87	17,87	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
<b>1.A.3.b ii</b>	<b>2,83</b>	<b>2,83</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>	<b><a href="#">here</a></b>
<b>1.A.3.b iii</b>	<b>28,11</b>				<b><a href="#">here</a></b>
1.A.3.b iv	2,32	2,32	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b v	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vi	12,67	12,67	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vii	10,80	10,80	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.3.c	13,07	13,08	0,01	0,05%	<a href="#">here</a>
1.A.3.d i(ii)	IE	IE	#WERT!	#WERT!	
1.A.3.d ii	7,17	7,17	0,00	0,03%	<a href="#">here</a>
1.A.3.e i	0,00	0,00	0,00	0,00%	<a href="#">1.A.3.e i - Pipeline Transport ]</a>
1.A.3.e ii	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">1.A.3.e ii - Other Transport: Other ]</a>
1.A.4.a i	151,00	151,00	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.a ii	1,53	1,33	-0,19	-12,69%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b i	135,26	135,26	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b ii	0,29	0,29	0,00	0,05%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c i	12,30	12,30	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c ii	12,93	15,65	2,71	20,99%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c iii	0,11	0,11	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.5.a	21,82	21,82	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.A.5.b	2,82	2,82	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
1.B.1.a	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.1.b	150,22	146,13	-4,10	-2,73%	<a href="#">here</a>
1.B.1.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
1.B.2.a i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.a iv	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.a v	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
1.B.2.c	0,07	0,07	0,00	0,00%	

	Submission 2023	Submission 2024	Difference		Reasoning
NFR Sector	[kt]			relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>2.047,88</b>	<b>2.019,60</b>	<b>-28,28</b>	<b>-1,38%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>1.401,35</b>	<b>1.397,65</b>	<b>-3,71</b>	<b>-0,26%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.B.2.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
NFR 2 - IPPU	562,34	543,41	-18,93	-3,37%	sub-category chapters
2.A.1	12,18	12,18	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.A.2	1,40	1,40	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.A.3	0,13	0,13	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.A.5.a	82,51	63,58	-18,93	-22,94%	<a href="#">here</a>
2.A.5.b	40,09	40,09	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.A.5.c	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.A.6	55,573	55,573	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.B.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.B.5	0,33	0,33	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.B.6	0,09	0,09	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.B.7	0,14	0,14	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.B.10.a	15,66	15,66	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.B.10.b	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.1	150,89	44,38	-106,51	-70,59%	<a href="#">here</a>
2.C.2	0,17	0,17	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.3	4,16	4,16	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.4	NE	NE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.C.5	0,06	0,06	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.6	0,08	0,08	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.7.a	0,17	0,17	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.7.b	0,00	0,00	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.C.7.c	0,79	107,29	106,51	13543,30%	<a href="#">here</a>
2.C.7.d	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.b	0,30	0,30	0,00	-1,04%	<a href="#">here</a>
2.D.3.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.g	NA	0,00	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.h	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.D.3.i	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.G	4,26	4,26	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.H.1	15,53	0,11	-15,42	-99,29%	<a href="#">here</a>
2.H.2	0,30	0,30	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.H.3	NA	15,42	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.I	3,28	3,28	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.J	NO	NO	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.K	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
2.L	174,25	174,25	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
NFR 3 - Agriculture	73,48	73,51	0,02	0,03%	sub-category chapters
3.B.1.a	7,70	7,70	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.B.1.b	6,82	6,82	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.B.2	0,16	0,16	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.B.3	21,89	21,89	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.B.4.a	NO	NO	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.d	0,01	0,01	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.B.4.e	0,18	0,18	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>

	Submission 2023	Submission 2024	Difference		Reasoning
NFR Sector	[kt]			relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>2.047,88</b>	<b>2.019,60</b>	<b>-28,28</b>	<b>-1,38%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>1.401,35</b>	<b>1.397,65</b>	<b>-3,71</b>	<b>-0,26%</b>	<b>sub-category chapters</b>
3.B.4.f	IE	IE	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.B.4.g i	10,15	10,15	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.B.4.g ii	1,42	1,42	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.B.4.g iii	0,55	0,55	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.B.4.g iv	1,16	1,16	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.B.4.h	NE	0,02	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.a	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.2.c	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.3	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.a.4	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.b	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.c	23,45	23,45	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
3.D.d	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.e	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.D.f	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
3.F	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
3.I	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
NFR 5 - Waste	10,70	5,04	-5,67	-52,94%	<b>sub-category chapters</b>
5.A	0,08	0,08	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
5.B.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.B.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.C.1.a	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b i	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b ii	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b iii	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b iv	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.C.1.b v	0,02	0,02	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
5.C.1.b vi	NA	NA	#WERT!	#WERT!	
5.C.2	7,33	1,86	-5,47	-74,65%	<a href="#">here</a>
5.D.1	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.D.2	NA	NA	#WERT!	#WERT!	<a href="#">here</a>
5.D.3	NO	NO	#WERT!	#WERT!	
5.E	3,26	3,07	-0,19	-5,84%	<a href="#">here</a>
NFR 6 - Other	0,00	0,00	0,00	#DIV/0!	

The strong changes within the **National Total** reported for **2020 (-20.6 kt or -5.43 %)** are dominated by revised emission estimates for **NFR 2.L (-19.04 kt)**. In addition, several more or less significant revisions occur in NFRs **1, 2, 3 and 5**.

The most significant percental change occurs for **NFR 2.A.3 with plus 127 %**.

Table 2: Changes in emission estimates for 2020

	Submission 2022	Submission 2023	Difference		Reasoning
NFR Sector	[kt]			relative	see description and reasoning in:
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>337,470</b>	<b>335,708</b>	<b>-1,76</b>	<b>-0,52%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>87,766</b>	<b>85,415</b>	<b>-2,35</b>	<b>-2,68%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.A.1.a	4,11	4,07	-0,03	-0,80%	<a href="#">here</a>
1.A.1.b	0,514	0,541	0,027	5,35%	<a href="#">here</a>
1.A.1.c	0,45	0,44	-0,01	-2,85%	<a href="#">here</a>
1.A.2.a	0,070	0,069	-0,002	-2,58%	<a href="#">here</a>
1.A.2.g vii	0,826	0,840	0,014	1,69%	<a href="#">here</a>

	Submission 2022	Submission 2023	Difference		Reasoning
NFR Sector	[kt]		relative	see description and reasoning in:	
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>337,470</b>	<b>335,708</b>	<b>-1,76</b>	<b>-0,52%</b>	<b>sub-category chapters</b>
<b>NFR 1 - Energy</b>	<b>87,766</b>	<b>85,415</b>	<b>-2,35</b>	<b>-2,68%</b>	<b>sub-category chapters</b>
1.A.2.g viii	2,45	2,69	0,23	9,59%	<a href="#">here</a>
1.A.3.a i(i)	0,033	0,031	-0,002	-6,61%	<a href="#">here</a>
1.A.3.a ii(i)	0,01	0,01	0,00	-6,17%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b i	2,20	2,11	-0,09	-4,19%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b ii	1,083	1,086	0,003	0,32%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b iii	1,52	0,89	-0,62	-41,08%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b iv	1,00	1,03	0,03	2,96%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vi	16,85	16,78	-0,07	-0,43%	<a href="#">here</a>
1.A.3.b vii	14,23	14,18	-0,05	-0,35%	<a href="#">here</a>
1.A.3.c	8,09	8,67	0,58	7,13%	<a href="#">here</a>
1.A.3.d ii	0,7986	0,7990	0,0004	0,05%	<a href="#">here</a>
1.A.4.a i	2,24	2,33	0,10	4,27%	<a href="#">here</a>
1.A.4.a ii	0,192	0,193	0,002	0,88%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b i	17,27	17,03	-0,24	-1,41%	<a href="#">here</a>
1.A.4.b ii	0,16	0,13	-0,03	-21,14%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c i	0,481	0,480	-0,001	-0,13%	<a href="#">here</a>
1.A.4.c ii	3,04	3,11	0,07	2,40%	<a href="#">here</a>
1.A.5.a	0,038	0,041	0,002	6,40%	<a href="#">here</a>
1.A.5.b	0,06	0,06	-0,01	-8,55%	<a href="#">here</a>
1.B.1.a	5,46	3,22	-2,24	-41,01%	<a href="#">here</a>
1.B.1.b	4,529	4,530	0,001	0,02%	<a href="#">here</a>
<b>NFR 2 - IPPU</b>	<b>183,76</b>	<b>182,20</b>	<b>-1,56</b>	<b>-0,85%</b>	<b>sub-category chapters</b>
2.A.1	1,57	0,78	-0,79	-50,35%	<a href="#">here</a>
2.A.3	0,45	0,47	0,02	3,59%	<a href="#">here</a>
2.A.5.a	41,62	41,62	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
2.A.5.b	36,30	35,31	-0,99	-2,72%	<a href="#">here</a>
2.B.7	0,10	0,14	0,04	35,20%	<a href="#">here</a>
2.C.2	0,00538	0,00542	0,00004	0,80%	<a href="#">here</a>
2.G	2,90	2,90	0,00	0,01%	<a href="#">here</a>
2.H.1	0,02	0,18	0,16	710%	<a href="#">here</a>
2.H.2	0,93	0,93	0,01	0,73%	<a href="#">here</a>
2.I	1,33	1,33	0,00	0,00%	<a href="#">here</a>
<b>NFR 3 - Agriculture</b>	<b>60,26</b>	<b>62,41</b>	<b>2,15</b>	<b>3,57%</b>	<b>sub-category chapters</b>
3.B.3	16,99	15,66	-1,33	-7,84%	<a href="#">here</a>
3.B.4.g i	10,29	10,01	-0,28	-2,75%	<a href="#">here</a>
3.D.c	17,27	21,04	3,77	21,81%	<a href="#">here</a>
<b>NFR 5 - Waste</b>	<b>5,68</b>	<b>5,68</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,02%</b>	<b>sub-category chapters</b>
5.A	0,020	0,019	-0,001	-5,35%	<a href="#">here</a>
<b>NFR 6 - Other</b>		<b>NA</b>			